



Jak používat aditiva, aby ve Vašem vozidle fungovala na maximum?

Váháte, jestli aditiva použít, nevíte jaká vybrat a jestli budou vůbec funkční? Ptáte se, jaká aditiva spíše použít - jestli do paliva, nebo do oleje? Nebudou to zbytečně vyhozené peníze?

Jakou funkci plní aditiva?

Aditiva se přidávají do kapalin (oleje a paliva), u kterých chceme vylepšit jejich vlastnosti, aby zajistily blahodárné účinky na soustavy ve vozidle. Dá se říci, že aplikace této chemie, je běžnou součástí péče o vozidlo.

Z vlastní zkušenosti vím, že když si aplikuji aditiva do paliva (nádrže), tak to zpozorují téměř okamžitě na nižší spotřebě, což lichoť hlavně mé peněžence. Vozidlo podstatně lépe reaguje na plyn a má vyšší výkon. Co mě opravdu zaujalo je porovnání hodnot u změřených emisích, protože se tam vždy posouvají naměřené emisní hodnoty (korigovaný součinitel absorpce – kouřivost) k lepšímu.

Kdo mě už trošku zná, dobře ví, že než o něčem napíši, tak si to nejprve prověřím.

Udělal jsem si zkušební měření na mém vozidle před a po (dekarbonizaci a aplikaci aditiv).

Bylo velice zajímavé porovnat výsledky v naměřených hodnotách. Ať Vás nenapínám, tak hodnota korigovaného součinitele je na mém vozidle 0,50 m-1. Je to vlastně hodnota nejvyšší povolené kouřivosti (auto bez filtru pevných částic). Při měření před dekarbonizací auto mělo hraniční hodnoty. Po dekarbonizaci byla hodnota kouřivosti o 0,36 m-1 nižší, což je skvělý výsledek! Motor měl rychlejší

náběh a šel vytočit do vyšších otáček. U naftových motorů s DPF jsme měli na servisu vozidlo s hodnotou 0,33 m-1 – povolená kouřivost byla do 0,25 m-1! Po dekarbonizaci a aditivací byla naměřená hodnota 0,00. Parádní výsledek! U benzínových motorů jsou po dekarbonizaci hodnoty CO a lambda sondy posunuty do podstatně lepších hodnot.

Lidé se ptají: Proč nejsou aditiva přidávána rovnou při výrobě do paliva nebo přímo do oleje, když mají tak skvělé účinky?

Omyl, výrobci je tam přidávají již při výrobě, ovšem v omezeném množství, aby bylo palivo a motorový olej z hlediska předpisů prodejné a splňovalo zákonnou normu.

Na trhu je mnoho značek. Jakou si mám vybrat?

Během naší praxe jsme odzkoušeli opravdu mnoho značek např. SLICK, MOTUL, VIF, a mnoho dalších. A právě díky naší mnohaleté praxi, jsme vyhodnotili, že na trhu jsou nejlepší produkty od firmy BG, protože mají v sobě nejen vylepšující složky, ale také složky čisticí!

Cca před deseti lety pan Peleška omylem natankoval do svého BMW místo nafty benzín. V té době nám přišly do cesty právě již zmiňované BG produkty. Provedli jsme dekarbonizaci, ošetření produkty BG

a díky bohu, motor šlapal jako hodinky. Nemusely se vyndávat ani vstříkovače ani čerpadlo. Žádná závada, jak tomu běžně po špatném natankování bývá. Po této naší zkušenosti a prověření si produktů od firmy BG jsme se stali profesionálním servisem pro dekarbonizaci motoru. Pravidelně se necháváme školit, kvůli tomu, že jde vývoj bleskově kupředu. Všechny produkty máme skladem v servisu (jak k dekarbonizaci, tak k následnému ošetření aditivity).

Jak se aditiva používají?

Aditiva se mají lít do čistého prostředí, aby mohla fungovat, tak jak mají. Ano, můžete nalít aditiva bez předchozího čištění (dekarbonizace), ale je to jako byste si chtěli uvařit chutnou omáčku ve špinavém hrnci. Postup má být takový, že se nejprve hrnec umyje (což je dekarbonizace motoru - dané soustavy) a pak teprve vaříte.

Co mám udělat, aby nalitá aditiva fungovala ve vozidle na maximum?

Nejprve je potřeba mít čisté soustavy uvnitř motoru. Koukněme se na to z komplexního hlediska!

1) Jako první doporučujeme používat kvalitní motorový olej. Za nás doporučujeme špičku na trhu, což jsou motorové oleje od firmy PETRO CANADA. Jedná se o jedny z nejčistších olejů na světě. Základový olej dosahuje křišťálové čistoty 99,9%. Je tedy zbaven všech nebezpečných látek.

2) Měnit olej buď podle času – což je nejvýš jeden rok, nebo podle ujetých km což je cca 12.000 km. Tzn. měnit dle doporučení a nepřejíždět zmíněné intervaly. Někdo si myslí, že když má ujetu 5.000 km za 3 roky, tak je to v pořádku. Opak je pravdou, motorový olej již po roce začíná měnit své vlastnosti. Takže určitě měnit



Kam je nejdůležitější přidávat aditiva?

Většinou spíše lidé řeší aditiva jen do paliva. Musím podotknout, že poměr vytvořených usazenin v motoru je přibližně „jen“ 20% z paliva a zbývajících 80% nečistot se vytvoří z mnohdy opomíjeného oleje. Proto by měl provozovatel vozidla zbystrit a pečovat jak o pohonné hmoty, tak o o motorový olej.

dle výše zmíněných intervalů. Jednoduše - co nastane dříve, podle toho se řídit a nechat si v našem servisu motorový olej vyměnit. Provozovatel tyto informace o další výměně motorového oleje najde na štítku, který našim zákazníkům lepíme při výměně oleje na sloupek u řidiče.

3. Profesionální strojová dekarbonizace motoru vyčistí soustavu. Aby se provozem dále soustavy nezanášely, tak každou další výměnu oleje a všech filtrů používat produkty od firmy BG k „malé dekarbonizaci“ + dlouhodobé používání aditiv do paliva.

Po profesionální strojové dekarbonizaci budete mít motor na nové startovní čáře, soustavy budou čisté a právě užíváním dalších dekarbonizačních produktů (malé dekarbonizace) a aditiv do soustav eliminujete tvorbu karbonu. My si svá vozidla ošetřujeme „malou“ dekarbonizační sadou každou výměnu oleje, což doporučujeme i svým klientům.

Patří mezi ně produkty BG:

Malá dekarbonizační sada pro benzíny je označená číslem [BG 6577](#).



Malá dekarbonizační sada pro benzínové motory BG6577

Pro naftové motory je to malá dekarbonizační sada [BG 6575](#)



Malá dekarbonizační sada pro naftové motory BG 6575

Pro motory, kterým se ztrácí olej používáme produkt [RF-7 BG 107](#). Je to tzv. „med“, který v soustavě vytvoří



Pro obnovu komprese a snížení spotřeby oleje BG107

ochranný film a utěsní komponenty.

4. Dále záleží na jízdních vlastnostech motoru – jako jsou časté studené starty, jízda po městě atd. Při tankování doporučujeme produkt [BG 2026E](#). Lije se do nádrže před natankováním plné nádrže.



Stabilizuje palivo před degradací po dobu až 6 měsíců BG 2026E

5. Protože je to v motoru všechno propojené a motor funguje jako celek, apelujeme zároveň při výměně oleje na výměnu všech filtrů včetně opomíjeného vzduchového a kabinového.

6. Doporučujeme dle najetých km dekarbonizovat a aditivovat i ostatní soustavy ve vozidle. Automobil funguje jako jedna velká továrna. Vše se vším souvisí, proto byste měli dekarbonizovat a aditivovat i převodovou soustavu a servořízení. Dále si nechat ošetřit vodní soustavu a pokud má vůz klimatizaci, tak byste měli BG ošetřit i tu.

Pro jaké palivo jsou aditiva důležitější?

Čím novější auto je, tak tím důležitější aditiva pro systém jsou! Hned povím proč.

Nové a moderní naftové motory jsou velmi náchylné na kvalitu paliva a použití aditiv přímo vyžadují. Aditiva do naftových motorů by měla obsahovat látky, které podpoří snadné starty v zimním období a zabrání tak zamrznání nafty. BG produkty mají širokou škálu nabízených aditiv. Zmíním ty nejpoužívanější. Do nafty je to [produkt BG 225](#) (pouze letní, neobsahuje v sobě zimní aditiva), nebo produkt [BG 238](#) (zimní – obsahuje navíc cetanový booster, vozidlo jede výrazně lépe), nebo produkt PD 14 - můžete znát i pod názvem [BG 232](#), což je celoroční aditivum.



Multifunkční aditivum určené do nafty. Vytváří v palivové soustavě mazací film pro ochranu vysokotlakých vstřikovačů, čerpadla a brání tak k jejich poškození, nebo přidření. BG 225 až 6 měsíců BG 2026E

PD 14 se může lít do paliva jak v zimě, tak v létě.

Pokud jste majitelem nového naftového motoru s PD – ty patří k těm,nejcitlivějším” - doporučuji konzultaci



Zimní aditivum do nafty. Brání naftu před zamrznutím až do extrémně nízkých teplot -40°C, navíc zvyšuje cetanové číslo nafty. BG 238

při výběru aditiv v našem profi servisu. Nesprávným výběrem aditiv může laik nadělat více škody, jak užítku. Nové benzínové motory jako jsou např. GDi, FSi, TSi, Tce, THP atp., přidáváme do paliva [produkt BG 202](#).



Multispektrální aditivum do motorové nafty. Efektivně odstraňuje karbonové úsady z celého palivového systému, vytváří silný mazací film BG 232

Ba motory s LPG a CNG jsou, suché”. Tyto motory bývají náchylné k, zadržování” ventilových sedel. Aditiva určená jak pro benzínové (LPG a CNG) motory chrání soustavu před korozi a pečovat o sedla tak, aby bránily jejich, zadržování a zatloukání”. My doporučujeme do benzínu produkt [BG 202](#). Upravit provoz motoru v poměru na 60% benzín/ 40% plyn.

Kdy aditiva nefungují na maximum?

Jak už jsem psala, u používání aditiv to chce komplexní pohled a péči. Aditiva fungují skvěle v, čistém” prostředí, tedy v soustavách zbavených od karbonu. Aditiva se tak dostanou tam, kam mají. Přes nánosy karbonových usazenin to aditivům moc nejde. Takže po profesionální strojové a malé dekarbonizaci soustav, teprve aditiva udělají tu službu, kterou od nich očekáváte.

Kdy dekarbonizaci nedoporučujeme?

Pokud máte některé nefunkční komponenty v motoru! Např. nejde-li EGR ventil, tak dekarbonizace není vhodná. Tady je potřeba nejprve komponent zprovoznit, až pak může dekarbonizace proběhnout a následně proběhnout péče aditivu.

Navštivte náš eshop: autoopravnapeleska.cz/obchod